

Das *Fit for 55*-Paket und REPowerEU: Novellierung der Erneuerbaren-Richtlinie – Verkehr, Wasserstoff sowie Gebäude und Wärme

Green Deal *erklärt*

Online-Seminar
Fabian Pause/Dr. Maximilian Wimmer/Jana Nysten
23.05.2023



Green Deal *erklärt*

Im Anhang finden Sie alle Quellennachweise mit Fundstellen.

Die Vortragsfolien aller bisherigen Ausgaben von Green Deal *erklärt* finden Sie auf unserer Homepage unter:

<https://stiftung-umweltenergierecht.de/vortraege-green-deal-erklaert/>

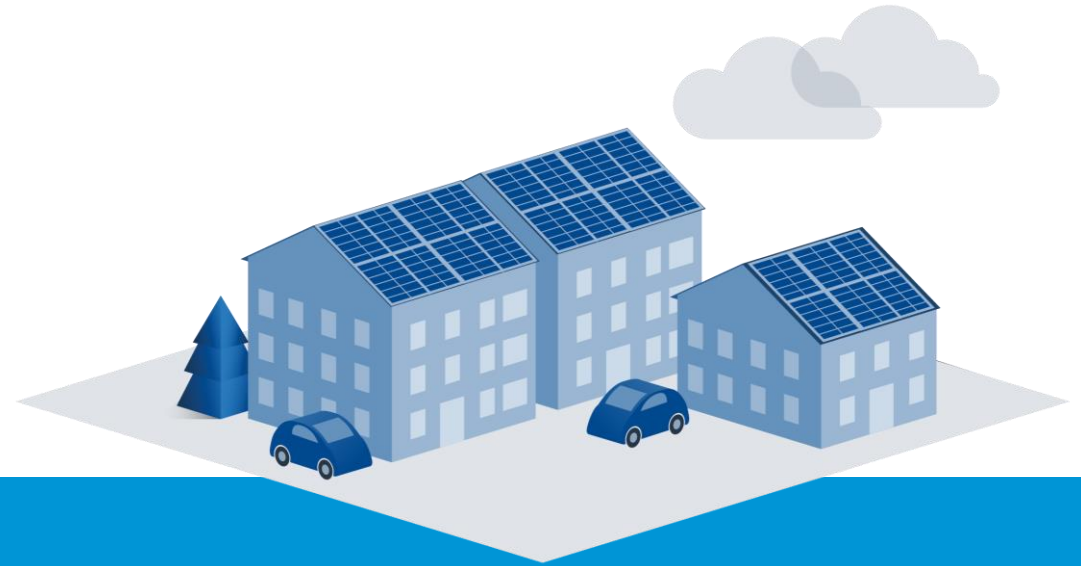


Projekt „Auswirkungen des EU Green Deal auf das Klimaschutz- und Energierecht in Deutschland“

- ▶ Förderung durch die **Stiftung Mercator**.
- ▶ Laufzeit bis **Ende 2025**.
- ▶ **Rechtswissenschaftliche Begleitung und Analyse** der Fortentwicklung des EU-Energie- und Klimarechts im Rahmen des „Green Deal“.
- ▶ **Ferner**: Umsetzung des „Saubere Energie für alle Europäer“-Pakets in nationales Recht.
- ▶ Online-Seminarreihe „Green Deal erklärt“ **an jedem letzten Dienstag eines Monats** mit aktuellen Entwicklungen und vertieften Analysen.

Wichtiger Aspekt des Projekts:

Wir wollen das Wissen um die sich ändernde Rechtslage allgemeinverständlich an die Öffentlichkeit weitergeben und komplexe rechtswissenschaftliche Hintergründe erklären und „übersetzen“.



Agenda

KOM-Gesetzesvorschläge „EU Green Deal“

EU-Klimagesetz (30.06.2021): EU-Ziele

- **Min. 55 %** THG-Minderung bis 2030
- Klimaneutralität bis spätestens 2050

„Fit for 55“-Paket
14.07.2021/15.12.2021

REPowerEU-Plan
18.05.2022

Industrial Plan
01.02.2023

Notfall-
Maßnahmen

CO₂-Bepreisung

Überarbeitung:

- **RL EU-Emissionshandel (EHS)**
- **Lastenteilungs-VO (ESR)**
- **RL zur Energiebesteuerung**
- **LULUCF-VO (Landnutzung, Landnutzungsänderungen, Forstwirtschaft)**

Neu:

- **VO CO₂-Grenzausgleichssystem**
- **VO EU-Klima-Sozialfonds**

Saubere Energie

- Änderung **Erneuerbaren-RL**
- Neufassung **Energieeffizienz-RL**
- Änderung **TEN-E-VO**
- Neufassung **Gebäudeeffizienz-RL**
- „**Gaspaket**“: VO/RL zu **Gas-Wasserstoff-Binnenmarkt** sowie **Methan-VO**
- **DelRA zu erneuerbarem Wasserstoff**

Verkehr

- Änderung VO zur Festsetzung von **CO₂-Emissionsnormen**: neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
- Neue VO über Aufbau der Infrastruktur für **alternative Kraftstoffe (bisher RL)**
- Neue VO **ReFuelEU Aviation**
- Neue VO **FuelEU Maritime**

Befristeter
Krisenrahmen

KOM-Beihilfe-Leitlinien für Klima, Umwelt und Energie (**KUEBILL**) 2022-2030



Themenblock I: Updates und Aktualisierungen

„Fit for 55“-Rechtsakt („Trilog-Ampel“)	Abstimmung im EP-Plenum	Rat Allg. Ausrichtung	(Vorläufige) Einigung	Ausblick (nächster) Trilog	Im EU Amtsblatt veröffentlicht
EHS einschließlich Schifffahrt	22.06.2022	29.06.2022	18.12.2022	-	16.05.2023
Klima-Sozialfonds	22.06.2022	29.06.2022	18.12.2022	-	16.05.2023
CO ₂ -Grenzausgleichssystem (CBAM)	22.06.2022	15.03.2022	13.12.2022	-	16.05.2023
EHS Luftverkehr	08.06.2022	29.06.2022	07.12.2022	-	16.05.2023
EHS Marktstabilitätsreserve	05.04.2022	29.06.2022	18.12.2022	-	25.04.2023
Lastenteilung (ESR)	08.06.2022	29.06.2022	08.11.2022	-	26.04.2023
LULUCF (Landnutzung etc.)	08.06.2022	29.06.2022	11.11.2022	-	21.04.2023
CO ₂ -Emissionsstandards Pkw/leichte Nfz	08.06.2022	29.06.2022	28.10.2022	-	25.04.2023
Energieeffizienz	14.09.2022	27.06.2022	10.03.2023	-	Noch offen
Erneuerbare Energien (RED III)	14.09.2022	27.06.2022	30.03.2023	-	Noch offen
Gebäudeenergieeffizienz-RL (15.12.2021)	14.03.2023	21.10.2022	-	noch nicht begonnen	
Gas-Wasserstoff-VO (15.12.2021)	15.03.2023	28.03.2023	-	noch nicht begonnen	
Gas-Wasserstoff-RL (15.12.2021)	15.03.2023	28.03.2023	-	noch nicht begonnen	
Methan-VO (15.12.2021)	09.05.2023	15.12.2022	-	noch nicht begonnen	
Energiebesteuerung (14.07.2021)	k. A.	k. A.	-	noch nicht begonnen	
Infrastruktur alternative Kraftstoffe (AFIR)	19.10.2022	02.06.2022	28.03.2023	-	Noch offen
ReFuelEU Aviation	07.07.2022	02.06.2022	25.04.2023	-	Noch offen
FuelEU Maritime	19.10.2022	02.06.2022	23.03.2023	-	Noch offen

FRANKREICH STIMMT NICHT ZU

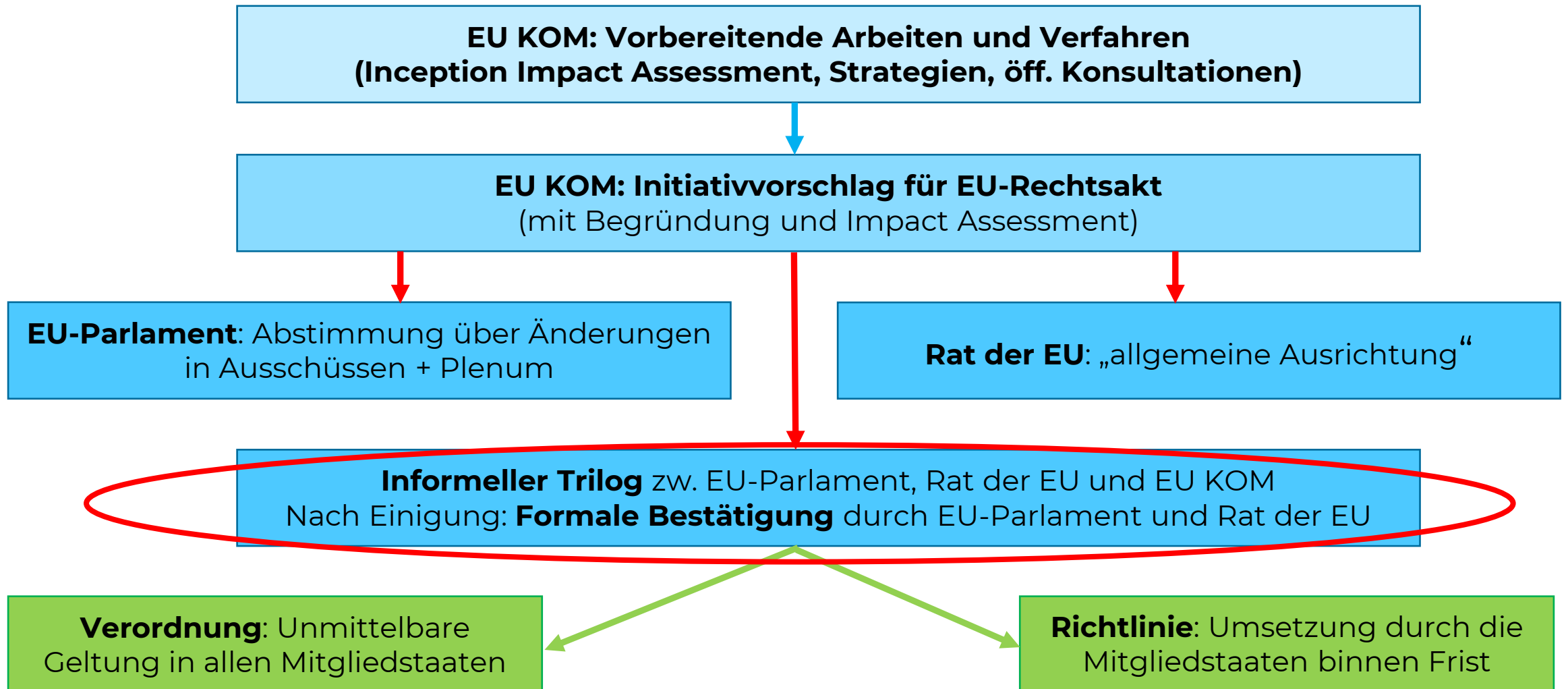
EU-Abstimmung zu zentralem Klimaschutzgesetz verschoben

AKTUALISIERT AM 17.05.2023 - 20:27



Anders als erwartet ist die EU-Abstimmung zu einem wichtigen Klimaschutzgesetz verschoben worden. Ein EU-Diplomat wittert hinter der Blockade Frankreichs einen „Wissing-Move“.

Gang des ordentlichen EU-Gesetzgebungsverfahrens



Abstimmung im Ausschuss der Ständigen Vertreter der Mitgliedstaaten (COREPER) verschoben



Themenblock I: Erneuerbare im Verkehr

„Fit for 55“: Ansätze für die Dekarbonisierung des Verkehrs

Überblick Instrumentenmix (Auswahl)

Verringerung der THG-Emissionen

- **CO₂-Bepreisung durch EU-Emissionshandel (EHS I und II); Reform der EU-EHS-RL**
- Änderung VO zur Festsetzung von **CO₂-Emissionsnormen**: neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
- RL zur Energiebesteuerung

Förderung alternativer Kraftstoffe und Elektrifizierung

- Änderung **Erneuerbaren-RL (RED III)**
- Neue **VO ReFuelEU Aviation**
- Neue **VO FuelEU Maritime**

Förderung von Infrastruktur

- Neue VO über Aufbau der Infrastruktur für **alternative Kraftstoffe (AFIR, bisher RL)**
- Änderung **TEN-V-VO**
- Neufassung **Gebäudeeffizienz-RL (EPBD)**

Beihilferechtliche Vorgaben für saubere Mobilität (**KUEBLL**)

Neue Ziele im Verkehrssektor bis 2030, Art. 25 Abs. 1 EE-RL

MS verpflichten Kraftstoffanbieter, dafür zu sorgen, dass ...

Vorgaben für Erfüllung in Art. 27 Abs. 2

- Lieferungen aller Arten von EE an alle Verkehrsträger
- Multiplikatoren, z.B. EE-Strom 4fach für Straßenverkehr

die Menge der EE-Kraftstoffe und der EE-Elektrizität, die dem Verkehrssektor bereitgestellt werden, **bis 2030** dazu führt:

EE-Anteil von **min. 29%** am Endenergieverbrauch im Verkehrssektor

oder

Verringerung der **Treibhausgas-Intensität** um **min. 14,5%**



Vorgaben für Erfüllung in Art. 27 Abs. 1

- Biokraftstoffe und Biogas
- RFNBO
- EE-Strom

Kombinierter Anteil von fortgeschrittenen Biokraftstoffen und Biogas sowie RFNBO an Energieversorgung des Verkehrssektors

- ▶ min. 1% in 2025 und min. 5,5 % in **2030** (hiervon min. 1 %-Punkt durch **RFNBO**)
- ▶ MS mit Seehäfen: Bemühen um min. 1,2 % RFNBO an Energieversorgung des Seeverkehrssektors in 2030

Was versteht man unter RFNBO?

- ▶ RFNBO = *renewable fuels of non-biological origin*
- ▶ Neue **Definition**, Art. 2 Abs. 2 Nr. 36 EE-RL:
„Erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs“ bzw. „erneuerbare Brennstoffe nicht biogenen Ursprungs“ bezeichnen flüssige oder gasförmige Kraft- oder Brennstoffe, deren Energiegehalt aus erneuerbaren Energiequellen mit Ausnahme von Biomasse stammt.
- ▶ Neu: einheitliche und umfassendere Definition in novellierter EE-RL, da **nicht mehr nur auf Verkehr** bezogen (derzeit: „*renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin*“)
- ▶ Unter RFNBO fallen u. a. **erneuerbarer („grüner“) Wasserstoff** und E-Fuels

Neue Ansätze im See- und Luftverkehr

FuelEU Maritime Verordnung

- ▶ **Ziele**
 - Begrenzung der jährlichen THG-Intensität der Energie an Bord
 - Nutzung landseitiger Stromversorgung
- ▶ **Verringerung der THG-Intensität**
 - Zielpfad bis 2050 (min. 80%), grds. technologieoffen
 - Aber: Wenn RFNBO-Anteil in 2031 < 1%, dann ab 2034 verbindliche jährliche Quote von 2% für RFNBO (= RFNBO im Sinne der EE-RL)
 - Zudem: RFNBO mit Multiplikator 2

ReFuelEU Aviation Verordnung*

- ▶ **Ziele**
 - Markthochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe
 - Mengenbegrenzung bei Betankung
- ▶ **Gradueller Anstieg des Anteils nachhaltiger Flugkraftstoffe**
 - Zielpfad bis 2050: 70%, davon min. 35% synthetische Flugkraftstoffe
 - Synthetische Flugkraftstoffe = RFNBO im Sinne der EE-RL

*Text der Trilogieeinigung liegt noch nicht vor

Überblick: Quoten für den Einsatz von EE im Verkehrssektor

	Novellierte EE-RL	FuelEU Maritime VO	ReFuelEU Aviation VO														
Verpflichtung zum Einsatz von EE	Ja	Indirekt	Ja														
Quoten	<p>Art. 25 Abs. 1 UAbs. 1 lit. a:</p> <ul style="list-style-type: none"> EE-Anteil am Endenergieverbrauch im Verkehr min. 29% bis 2030 <i>oder</i> Minderung der Treibhausgas-Intensität von min. 14,5% bis 2030 <p>Art. 25 Abs. 1 UAbs. 1 lit. b:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kombinierter Anteil von Biokraftstoffen, Biogas und RFNBO min. 1% bis 2025, min. 5,5% bis 2030 (davon min. 1 Prozentpunkt durch RFNBO abgedeckt) <p>Art. 25 Abs. 1 UAbs. 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bemühen, RFNBO-Anteil an Energieversorgung des Seeverkehrssektors min. 1,2 % ab 2030. 	<p>Art. 4 Abs. 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Minderungsvorgaben für Treibhausgas-Intensität für die Jahre 2025, 2030, 2035, 2040, 2045 und 2050. Keine Anforderung dazu, wie die Minderungsziele erreicht werden sollen (<i>Technologieoffenheit</i>) <p>Art. 4a</p> <ul style="list-style-type: none"> Regelung über den Einsatz von RFNBOs Anreiz für den Einsatz von RFNBOs durch Festlegung Multiplikator 2 für die Berechnung der THG-Intensität (Abs. 1) Wenn in 2031 Anteil RFNBOs < 1%, gilt ab 2034 verbindliche Quote von 2% für den jährlichen Einsatz von RFNBO (Abs. 3) 	<p>Art. 4 i.V.m. Annex I: Beimischquote für nachhaltige Flugkraftstoffe:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>2025</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>2030</td> <td>6% (min. 1,2% RFNBO)</td> </tr> <tr> <td>2032</td> <td>Min. 2% RFNBO</td> </tr> <tr> <td>2035</td> <td>20% (min. 5% RFNBO)</td> </tr> <tr> <td>2040</td> <td>34%</td> </tr> <tr> <td>2045</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>2050</td> <td>70% (min. 35% RFNBO)</td> </tr> </tbody> </table>	2025	2%	2030	6% (min. 1,2% RFNBO)	2032	Min. 2% RFNBO	2035	20% (min. 5% RFNBO)	2040	34%	2045	42%	2050	70% (min. 35% RFNBO)
2025	2%																
2030	6% (min. 1,2% RFNBO)																
2032	Min. 2% RFNBO																
2035	20% (min. 5% RFNBO)																
2040	34%																
2045	42%																
2050	70% (min. 35% RFNBO)																

VO über Aufbau Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR)

- ▶ **Ziel:** Festlegung eines gemeinsamen Rahmens für den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe in der EU
- ▶ **Maßnahmen:** Festlegung **verbindlicher Ziele für den Aus- und Aufbau** einer Infrastruktur von **Strom- und Wasserstoffladepunkten** für
 - den Straßenverkehr,
 - die landseitige Stromversorgung in See- und Binnenhäfen und
 - die Stromversorgung stationärer Flugzeuge.
- ▶ Beispiel: Wasserstoff-Tanksäulen (Art. 6 ff.)
 - Ab 2030: sowohl für Pkw als auch Lkw geeignete Wasserstoff-Betankungsinfrastruktur **an allen städtischen Knoten** sowie **alle 200 km** auf den Strecken des **TEN-V-Kernnetzes**
 - Öffentlich zugängliche Wasserstoff-Tankstellen: **kumulative Mindestkapazität von 1 t/Tag** und min. eine Zapfsäule von min. 700 bar



Themenblock II: Erneuerbarer Wasserstoff

Erneuerbarer H₂: Neue Ansätze in novellierter Erneuerbaren-RL

- ▶ Neue **Definition**, Art. 2 Abs. 2 Nr. 36 EE-RL (siehe oben):
'renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin'
- ▶ Neue Ziele:
 - **Verkehr**, Art. 25 Abs. 1 lit. b): RFNBO-Anteil in 2030 **min. 1 %**
 - **Industrie**, Art. 22a, Abs. 1:
 - MS bemühen sich darum, **EE-Anteil** an Energiequellen in Industrie (energetisch und nicht-energetisch) bis 2030 um **min. 1,6 %-Punkte** im Jahresdurchschnitt für die Zeiträume von 2021 bis 2025 bzw. 2026 bis 2030 zu erhöhen.
 - Verpflichtende Mindestbeiträge der MS für **RFNBO** für energetische und nicht-energetische Zwecke in Industrie

Wasserstoff in der Industrie: Verpflichtender RFNBO-Beitrag

Art 22a: Festlegung RFNBO-Beitrag

MS stellen sicher, dass Beitrag von **RFNBO** für Zwecke in Industrie (energetisch und nicht-energetisch)

- ▶ **bis 2030 min. 42%** und
- ▶ **bis 2035 min 60%**

des in der Industrie für energetische und nicht-energetische Zwecke genutzten **Wasserstoffs** beträgt.

Art. 22b: Verringerung RFNBO-Beitrag

Jeder MS kann RFNBO-Beitrag **um 20% [Prozentpunkte?] verringern**, wenn:

- ▶ MS „on track“ hinsichtlich seines nationalen EE-Gesamtziels bis 2030
- ▶ Anteil von Wasserstoff (oder seiner Derivate) aus **fossilen Kraftstoffen** im betreffenden MS nicht mehr als
 - **23% in 2030** und
 - **20% in 2035**

Anforderungen an RFNBO/erneuerbaren Wasserstoff, Art. 27

Derzeit: Art. 27 Abs. 3 EE-RL

- ▶ Volle Anrechnung von EE-Strom für Produktion von RFNBO **für den Verkehr**, wenn
 - bestimmte Anforderungen aus der EE-RL für **Direktbezug oder Netzbezug** von EE-Strom und
 - durch **Delegierten Rechtsakt** der KOM festgelegte detailliertere Vorschriften eingehalten werden.

Neu: Art. 27 Abs. 6 novellierte EE-RL

- ▶ Volle Anrechnung von EE-Strom für Produktion von RFNBO ~~für den Verkehr~~, wenn
 - bestimmte Anforderungen aus der EE-RL für **Direktbezug oder Netzbezug** von EE-Strom und
 - durch **Delegierten Rechtsakt** der KOM festgelegte detailliertere Vorschriften eingehalten werden
- ▶ **Wichtig:** Produktion von RFNBO **nicht mehr** nur auf Verkehr bezogen!

Anwendung des DeIRA der KOM über Verkehrssektor hinaus?

- ▶ Delegierte Verordnung zur Festlegung einer **Unionsmethode** mit detaillierten Vorschriften für die Erzeugung von RFNBO **für den Verkehr** vom 10.2.2023:
 - Gegenstand, Art. 1: „*Feststellung, wann Strom, der für Erzeugung von **RFNBO für Verkehr** verwendet wird, als vollständig erneuerbar betrachtet werden kann.*“
 - Kriterien: Zusätzlichkeit, Förderung EE-Anlage, zeitliche und geografische Korrelation
- ▶ Kann die Delegierte VO der KOM nun auf **alle Sektoren, unabhängig von ihrem Endverbrauch**, angewendet werden?
 - Einheitliche Definition erforderlich, „*was in der EU als erneuerbarer Wasserstoff gilt.*“ (KOM, Pressemitteilung zu DeIVO, 13.2.2023)
 - **Aber:** Derzeitige Ermächtigung **nur** für Produktion von RFNBO **für Verkehr**
 - Entsprechende Anwendung der DeIVO auf alle Sektoren **rechtlich unklar**
 - **EU-Gesetzgeber** scheint von Anwendbarkeit auszugehen (Erw. 34a und *review clause*)

Bewertung der Unionsmethode durch KOM, Art. 27 Abs. 6 UAbs. 5

- ▶ **Bis 1.7.2028:** KOM bewertet Auswirkungen der **Unionsmethode**, mit der bestimmt wird, wann Strom zur Herstellung von RFNBOs als vollständig erneuerbar betrachtet werden kann, und zwar auf
 - Zusätzlichkeit, zeitliche/geographische Korrelation, THG-Einsparungen sowie Energiesystem als Ganzes,
 - Verfügbarkeit und Erschwinglichkeit von **RFNBO für Industrie und Verkehr** sowie
 - Fähigkeit der EU, RFNBO-Ziele zu erreichen (auch: Unionsstrategie für importierten und heimischen Wasserstoff).
- ▶ Falls derzeitige Anforderungen nicht ausreichen, um
 - **ausreichende Verfügbarkeit und Erschwinglichkeit** zu gewährleisten, und
 - wesentlich zur Einsparung von THG-Emissionen und Erreichung 2030-Ziele beitragen, sollte KOM **Unionsmethode überprüfen und ggf. ändern**, um Aufbau der Wasserstoffindustrie zu erleichtern.



Themenblock I und II: Fragen und Antworten



Themenblock III: Erneuerbare in Gebäuden und erneuerbare Wärme/Kälte

Ziel der Renovation Wave: Dekarbonisierung von Gebäuden

Erneuerbaren-RL:

Erneuerbaren-Nutzung in Gebäuden

- Neues indikatives EU-Ziel mit EE-Anteil von min. 49 % bis 2030
- Nat. Beiträge und Maßnahmen der MS

Erneuerbaren-Nutzung in der Wärme/Kälte

- Neue verbindliche jährliche Steigerung von 0,8 bis 1,1 Prozentpunkte
- Regelungen zu Fernwärme/-kälte

Energieeffizienz-RL:

Umfassende Beplanung von Wärme und Kälte

- Auch regionale und lokale Ebene
- Höhere Anforderungen an effiziente Fernwärme-/-kältenetze

Vorbildwirkung des öffentlichen Sektors

- Ausweitung und Erhöhung der jährlichen Renovierungsquote

Energy Efficiency First- Prinzip

EPBD:

Verschärfte Vorgaben für Neubau /Renovierung

- Einführung stufenweiser Mindeststandard
- Energieausweis – erweiterte Verpflichtung

Neue Definitionen

- Nullemissionsgebäude
- umfassende Renovierung

ETS II für Gebäude und Straßenverkehr:

Schaffung eines separaten, eigenständigen Systems

- Europäisches Cap and Trade für Emissionen von Gebäuden und Straßenverkehr
- Ab 2027; Verpflichtete: Kraftstoffhändler
- Verbunden mit **Klimasozialfonds:** (auch) Unterstützung von Gebäudeeffizienz und Einsatz erneuerbarer Energien in Gebäuden

Warum gibt es verschiedene Instrumente und Maßnahmen?

- ▶ Grundüberlegung der KOM: Nur „**policy-mix**“ für Zielerreichung geeignet;
- ▶ Insofern **unterschiedliche Schwerpunkte**:
 - ETS II für Gebäude: direkte „wirtschaftliche“ Steuerung durch CO₂-Preissignal;
 - EE-RL und EnEff-RL: Vorgaben von Zielen für Einsatz von Erneuerbaren und für Energieeffizienz im Gebäude- und Wärme-Kälte-Bereich;
 - EPBD: Vorgabe von Anforderungen an Gebäude und Verwaltung von Gebäuden.
- ▶ **Verschiedene Ebenen**:
 - CO₂-Preissignal als EU-Emissionshandel ausgestaltet;
 - Ordnungsrechtlicher Regulierungsrahmen (EE-RL, EnEff-RL, EPBD) bedarf Umsetzung in nationales Recht und Maßnahmen der MS.
- ▶ Ergänzt durch **Förderung**, u.a. Aufbau- und Resilienzpläne der Mitgliedstaaten und Ausrichtung des Klima-Sozialfonds.

Ziel der Renovation Wave: Dekarbonisierung von Gebäuden

Erneuerbaren-RL:

Erneuerbaren-Nutzung in **Gebäuden**

- Neues indikatives EU-Ziel mit EE-Anteil von 49 % bis 2030
- Nat. Beiträge und Maßnahmen der MS

Erneuerbaren-Nutzung in der **Wärme/Kälte**

- Neue verbindliche jährliche Steigerung von 0,8 bis 1,1 Prozentpunkte
- Regelungen zu Fernwärme/-kälte

Energieeffizienz-RL:

Umfassende Beplanung von **Wärme und Kälte**

- Auch regionale und lokale Ebene
- Höhere Anforderungen an effiziente Fernwärme-/kältenetze

Vorbildwirkung des öffentlichen Sektors

- Ausweitung und Erhöhung der jährlichen Renovierungsquote

Energy Efficiency First-Prinzip

EPBD:

Verschärfte Vorgaben für **Neubau /Renovierung**

- Einführung stufenweiser Mindeststandard
- Energieausweis – erweiterte Verpflichtung

Neue Definitionen

- Nullemissionsgebäude
- umfassende Renovierung

ETS II für Gebäude und Straßenverkehr:

Schaffung eines **separaten, eigenständigen Systems**

- Europäisches Cap and Trade für Emissionen von Gebäuden und Straßenverkehr
- Ab 2027; Verpflichtete: Kraftstoffhändler
- Verbunden mit **Klimasozialfonds**: (auch) Unterstützung von Gebäudeeffizienz und Einsatz erneuerbarer Energien in Gebäuden

Erneuerbare Energie in Gebäuden

EE in Gebäuden (Neuer Art. 15a) – EU-Ziel für Gebäudebereich

- ▶ MS müssen einen **indikativen nationalen EE-Anteil** am Endenergieverbrauch in ihrem Gebäudesektor **bis 2030** festlegen, der mit dem **indikativen EU-Ziel von min. 49 % EE im Gebäudesektor** im Einklang steht.
 - Erneuerbare Energie umfasst dabei sowohl **vor Ort bzw. in der Nähe** produzierte Energie als auch **aus dem Netz** bezogene Energie.
 - **Abwärme/-kälte kann bis zu 20 % angerechnet** werden; in diesem Falle erhöht sich Zielvorgabe um die Hälfte des Prozentsatzes der angerechneten Abwärme/-kälte.
- ▶ Festgelegter EE-Anteil muss in **nationalen Energie- und Klimaplan (NEKP)** aufgenommen werden, ebenso wie Ziel erfüllt werden soll.
- ▶ **Von Parlament vorgeschlagenes höheres Zielniveau** für MS, deren Gebäudesektor keiner CO₂-Bepreisung unterliegt, hat sich nicht durchgesetzt.

EE in Gebäuden (Neuer Art. 15a) – Maßnahmen der MS

- ▶ MS müssen **angemessene Maßnahmen im nationalen Recht** einführen, um EE-Anteil an Strom-, Wärme- und Kälteversorgung im Gebäudebestand zu erhöhen. Einige Maßnahmen werden beispielhaft angeführt:
 - EE-Eigenversorgung, EE-Gemeinschaften, Vor-Ort-Speicher etc. sowie
 - Maßnahmen im Zusammenhang mit Energieeffizienz-Verbesserungen (Verweis auf „größere Renovierungen“, „Nahezu-Nullenergiegebäude“ etc. nach derzeitiger EPBD; **Merke:** EPBD-Reformprozess noch nicht abgeschlossen!)
- ▶ MS müssen **Mindestwerte zur Nutzung von EE** in Gebäuden festlegen:
 - Verweis bei Festlegung der Mindestwerte auf **derzeitige EPBD**
 - Effiziente Fernwärme als Erfüllungsoption (in EnEff-RL geregelt)
- ▶ **Vorbildfunktion** öffentlicher Gebäude: Verweis auf **derzeitige EnEff-RL** und **EPBD**

Einbeziehung erneuerbarer Energie im Bereich Wärme und Kälte

EE im Wärme-/Kältesektor (Art. 23) – National verbindliches EE-Ziel

- ▶ MS **müssen** EE-Anteil im Wärme-/Kältesektor ggü. 2020 erhöhen:
 - min. **0,8 Prozentpunkte im Jahresdurchschnitt** für Zeitraum **2021-2025**,
 - min. **1,1 Prozentpunkte im Jahresdurchschnitt** für Zeitraum **2026-2030**.
- ▶ **Anrechnung** von bis zu 0,4 Prozentpunkten für Abwärme/-kälte sowie EE-Strom im Wärme-/Kältebereich möglich, dann allerdings höherer Gesamt-EE-Anteil zu erreichen.
- ▶ MS führen **Bewertung ihres Potenzials** hinsichtlich Nutzung von EE und der Abwärme/-kälte im Wärme-/Kältesektor durch.

Info an KOM
+ Aufnahme
in NEKP

Bewertung muss mit
„Energy Efficiency First-Prinzip“
in Einklang stehen.

Fernwärme und -kälte (Art. 24)

- ▶ MS **streben** beim Anteil von EE und Abwärme/-kälte im Bereich Fernwärme/-kälte ggü. 2020 eine Steigerung an:
 - **indikative 2,2 Prozentpunkte im Jahresdurchschnitt** für **2021-2030**.
- ▶ Erforderliche **Maßnahmen müssen in NEKP** festgelegt werden.
- ▶ **Anrechnung** für EE-Strom, der für Fernwärme/-kälte genutzt wird, möglich. dann durchschnittlicher EE-Anteil am Strommix für Berechnung heranzuziehen.
- ▶ Wenn Anteil von EE und Abwärme/-kälte im Bereich Fernwärme/-kälte
 - über 60 %, dann wird Steigerung von 2,2 Prozentpunkten als erfüllt angesehen,
 - zwischen 50 % und 60 %, dann wird Steigerung von 2,2 Prozentpunkten zu Hälfte als erfüllt angesehen.

Info an KOM
+ Aufnahme
in NEKP

Drittzugang zu Fernwärme- und -kältenetzen, Art. 24 Abs. 4a, 5

- ▶ Betreiber von Fernwärme-/Fernkälte-Systemen (Kapazität > 25 MWth) **werden dazu angehalten**, Dritten Anbietern von Energie aus EE und Abwärme/-kälte:
 - **Zugang zum Netz zu gewähren**, oder
 - anzubieten, deren Wärme oder Kälte **abzukaufen und in das Netz einzuspeisen**,
- ▶ wenn die Betreiber
 - der Nachfrage neuer Kunden entsprechen
 - oder vorhandene Wärme-/ Kälte- Erzeugungskapazitäten ersetzen oder erweitern müssen.

Außer:

- ▶ System verfügt nicht über nötige **Kapazität**
- ▶ Wärme oder Kälte des Drittanbieters weist nicht erforderliche **technische Voraussetzungen** für Einspeisung vor,
- ▶ **Ausgaben** der Endkunden steigen übermäßig;
- ▶ System des Betreibers entspricht effizientem Fernwärme-/ -kältenetz nach **neuer Energieeffizienz-Richtlinie**.



Themenblock III: Fragen und Antworten

**Nächstes Online-Seminar
„Green Deal erklärt“ am
27. Juni 2023, 9:00 Uhr**

Unterstützen Sie unsere Forschung



Forschung fördern und gemeinsam mehr bewirken

Um weiterhin als Zukunftswerkstatt für den Rechtsrahmen der Energiewende wichtige Impulse setzen zu können, brauchen wir Ihre Unterstützung! Ihre Spende fördert unsere Forschung und hilft, die Energiewende voranzubringen.

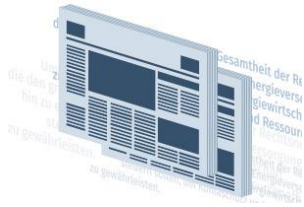
Kontakt

Hannah Lallathin
Referentin Fundraising
lallathin@stiftung-umweltenergierecht.de

Spendenkonto

Sparkasse Mainfranken
IBAN: DE16 7905 0000 0046 7431 83
BIC: BYLADEM1SWU

Bleiben Sie auf dem Laufenden



Newsletter

Info | Stiftung Umweltenergierecht informiert periodisch über die aktuellen Entwicklungen



Webseite

www.umweltenergierecht.de als Informationsportal



Social Media

aktuelle Informationen auf Twitter und LinkedIn



Fabian Pause, LL.M. Eur.
Forschungsgebietsleiter

pause@stiftung-umweltenergierecht.de

Tel: +49-931-79 40 77-18

Fax: +49-931-79 40 77-29

Twitter:

Friedrich-Ebert-Ring 9 | 97072 Würzburg

www.stiftung-umweltenergierecht.de

Unterstützen Sie unsere Arbeit durch Zustiftungen und Spenden für laufende Forschungsaufgaben.

Spenden: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE16790500000046743183

Zustiftungen: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE83790500000046745469

Anhang mit Quellennachweisen

Quellen / EU Green Deal (I):

- ▶ KOM, Mitteilung „Der europäische Green Deal“, 11.12.2019, COM(2019) 640 final
- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung für ein „Europäisches Klimagesetz“, 04.03.2020, COM(2020) 80 final sowie Änderungsvorschlag, 17.09.2020, COM(2020) 563 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Mehr Ehrgeiz für das Klimaziel Europas bis 2030“, 17.09.2020, COM(2020) 562 final mit 2030 Climate Target Plan Impact Assessment, 17.09.2020, SWD(2020) 176 final/1 und 2 und SWD(2020) 177 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Eine EU-weite Bewertung der nationalen Energie- und Klimapläne“, 17.09.2020, COM(2020) 564 final
- ▶ COM, 2020 report on the State of the Energy Union pursuant to Regulation (EU) 2018/1999 on Governance of the Energy Union and Climate Action, 14.10.2020, COM(2020) 950 final
- ▶ COM, Renewable Energy Progress Report, 14.10.2020, COM(2020) 952 final
- ▶ COM, Progress report on improving energy efficiency, 14.10.2020, COM(2020) 954 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Arbeitsprogramm der Kommission für 2021: Eine vitale Union in einer fragilen Welt“, 19.10.2020, COM(2020) 690 final mit Anhängen
- ▶ EP, European Climate Law, Amendments adopted by the European Parliament on 8 October 2020: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0253_DE.pdf

Quellen / EU Green Deal (II):

- ▶ Europäischer Rat, Tagung des Europäischen Rates (10. und 11. Dezember 2020) – Schlussfolgerungen, EUCO 22/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Schlussfolgerungen des Rates zur Stärkung der europäischen Zusammenarbeit im Bereich erneuerbarer Offshore-Energie und anderer erneuerbarer Energie, 13893/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Beschluss des Rates über das Eigenmittelsystem der Europäischen Union und zur Aufhebung des Beschlusses 2014/335/EU, Euratom, Link: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10046-2020-INIT/de/pdf>
- ▶ Rat der Europäischen Union, Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung des Rahmens für die Verwirklichung der Klimaneutralität und zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/1999 (Europäisches Klimagesetz) – Allgemeine Ausrichtung, 17.12.2020, 14171/20, 2020/0036(COD)
- ▶ COM, Communication, European Climate Pact, 9.12.2020, COM(2020) 788 final

Quellen / „Fit für 55“-Paket:

- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the EU Emissions Trading System (Directive 2003/87/EC), Ares(2020)6081850 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12660-Updating-the-EU-Emissions-Trading-System>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of Regulation (EU) 2018/842 on binding annual greenhouse gas reductions by Member States from 2021 to 2030 contributing to climate action to meet commitments under the Paris Agreement, Ares(2020)6081605 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12656-Updating-Member-State-emissions-reduction-targets-Effort-Sharing-Regulation-in-line-with-the-2030-climate-target-plan>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation (EU) 2018/841, Ares(2020)6081753 - 29/10/2020, Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12657-Land-use-land-use-change-and-forestry-review-of-EU-rules>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zu EU-Vorschriften für erneuerbare Energien (Richtlinie 2018/2001/EU); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12553-Revision-of-the-Renewable-Energy-Directive-EU-2018-2001>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zur EU-Energieeffizienzrichtlinie (EED); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12552-Review-of-Directive-2012-27-EU-on-energy-efficiency>
- ▶ KOM, Mitteilung, Eine EU-Strategie zur Nutzung des Potenzials der erneuerbaren Offshore-Energie für eine klimaneutrale Zukunft, 19.11.2020, COM(2020) 741 final

Quellen / „Grünes Geld“ (I):

- ▶ KOM, Mitteilung, Investitionsplan für ein zukunftsfähiges Europa – Investitionsplan für den europäischen Grünen Deal, 14.1.2020, COM(2020) 21 final
- ▶ Verordnung (EU) 2020/2094 des Rates vom 14. Dezember 2020 zur Schaffung eines Aufbauinstruments der Europäischen Union zur Unterstützung der Erholung nach der COVID-19-Krise, 22.12.2020, EU Abl. L 433 I/23
- ▶ Verordnung (EU) 2021/241 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einrichtung der Aufbau- und Resilienzfazilität, 18.2.2021, EU Abl. L 57/17
- ▶ KOM, Arbeitsdokument der Kommission, Guidance to Member States – Recovery and Resilience Plans, 22.01.2021, Link: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility_de
- ▶ KOM, Mitteilung, Ein klimaresilientes Europa aufbauen - die neue EU-Strategie für die Anpassung an den Klimawandel, 24.02.2021, COM(2021) 82 final
- ▶ Europäisches Parlament, Rat der Europäischen Union und Europäische Kommission, Interinstitutionelle Vereinbarung über die Haushaltsdisziplin, die Zusammenarbeit im Haushaltsbereich und die wirtschaftliche Haushaltsführung sowie über neue Eigenmittel, einschließlich eines Fahrplans im Hinblick auf die Einführung neuer Eigenmittel, EU Abl. L 433 I/28, 22.12.2020
- ▶ Verordnung (EU) 2020/852 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2020 über die Einrichtung eines Rahmens zur Erleichterung nachhaltiger Investitionen und zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2088, 22.6.2020, EU Abl. L 198/13
- ▶ Bundesministerium der Finanzen, Deutscher Aufbau- und Resilienzplan (Entwurf), 15.12.2020, 2020/1271286

Quellen / „Grünes Geld“ (II):

- ▶ Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi), „Ein CO₂-Grenzausgleich als Baustein eines Klimaclubs“, 22.02.2021
- ▶ Council of the European Union, Partial general approach, 23 October 2020: <https://www.consilium.europa.eu/media/46514/st12261-en20.pdf>
- ▶ Informationen zum Europäischen Aufbauplan sowie Mehrjährigen Finanzrahmen: https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/recovery-plan-europe_de
- ▶ Bundesrechnungshof, Bericht nach § 99 BHO zu den möglichen Auswirkungen der gemeinschaftlichen Kreditaufnahme der Mitgliedstaaten der Europäischen Union auf den Bundeshaushalt (Wiederaufbaufonds), 11.03.2021
- ▶ Rat der Europäischen Union, Verordnung des Rates zur Schaffung eines Aufbauinstruments der Europäischen Union zur Unterstützung der Erholung nach der COVID-19-Krise, Link: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-9971-2020-INIT/de/pdf>
- ▶ Pressemitteilung, EU-Haushalt für 2021: Rat und Parlament erzielen Einigung, 04/12/2020, Link: <https://www.consilium.europa.eu/de/press/press-releases/2020/12/04/eu-budget-for-2021-council-and-parliament-reach-common-understanding/>

Quellen / Wasserstoffwirtschaft:

- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung zu Leitlinien für die transeuropäische Energieinfrastruktur und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 347/2013, 15.12.2020, COM(2020) 824 final
- ▶ EU Parlament, Bericht, A European Strategy for Hydrogen, 2020/2242(INI), Link: [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2242\(INI\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2242(INI)&l=en)
- ▶ Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Manifesto for the development of a European “Hydrogen Technologies and Systems” value chain, 17.12.2020, Link: https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/M-O/manifesto-for-development-of-european-hydrogen-technologies-systems-value-chain.pdf?__blob=publicationFile&v=10
- ▶ Rat der Europäischen Union, Schlussfolgerungen des Rates: „Auf dem Weg zu einem Wasserstoffmarkt in Europa“, 13976/20, 11/12/2020
- ▶ Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Bekanntmachung des Interessenbekundungsverfahrens zur geplanten Förderung im Bereich Wasserstofftechnologien und -systeme, 11.1.2021, Link: https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/I/ipcei-bekanntmachung-interessenbekundungsverfahren.pdf?__blob=publicationFile&v=16

Quellen / Beihilfeleitlinien:

- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Revision of the Guidelines on State aid for environmental protection and energy 2014-2020 (2014/C 200/01), Ares(2020)6636736 - 12/11/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12616-Revision-of-the-Energy-and-Environmental-Aid-Guidelines-EEAG->
- ▶ KOM, Ergebnisse der Evaluierung der EU-Beihilfevorschriften (Fitness Check), 22.10.2020, Link: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/en/ip_20_2008/IP_20_2008_EN.pdf
- ▶ Client Earth/Agora Energiewende, A State Aid Framework for a Green Recovery - Mainstreaming climate protection in EU State aid law, September 2020, Link: <https://www.clientearth.org/latest/documents/a-state-aid-framework-for-a-green-recovery-mainstreaming-climate-protection-in-eu-state-aid-law/>
- ▶ KOM, Mitteilung, Kriterien für die Würdigung der Vereinbarkeit von staatlichen Beihilfen zur Förderung wichtiger Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse mit dem Binnenmarkt, 20.6.2014, EU Abl. C 188/4
- ▶ Befristeter Krisenrahmen vom 23. März 2022: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.CI.2022.131.01.0001.01.DEU&toc=OJ%3AC%3A2022%3A131%3ATOC>
- ▶ Änderung des Befristeten Krisenrahmens vom 20. Juli 2022: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C_.2022.280.01.0001.01.DEU&toc=OJ%3AC%3A2022%3A280%3ATOC

Quellen / REPowerEU-Prozess (I)

- ▶ KOM, Mitteilung, „REPowerEU: gemeinsames europäisches Vorgehen für erschwinglichere, sichere und nachhaltige Energie“, 8.3.2022, COM(2022) 108 final
- ▶ Europäischer Rat, Informelle Tagung der Staats- und Regierungschefs der EU („Erklärung von Versailles“), 10./11.3.2022, Link: <https://www.consilium.europa.eu/media/54802/20220311-versailles-declaration-de.pdf>
- ▶ KOM, Mitteilung, Versorgungssicherheit und erschwingliche Energiepreise, 23.3.2022, COM(2022) 138 final
- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung über die Gasspeicherung, 23.3.2022, COM(2022) 135 final
- ▶ KOM, Mitteilung, Befristeter Krisenrahmen für staatliche Beihilfen zur Stützung der Wirtschaft infolge der Aggression Russlands gegen die Ukraine, 23.3.2022, C(2022) 1890 final
- ▶ Europäischer Rat, Tagung des Europäischen Rates mit Schlussfolgerungen, 24./25.3.2022, Link: <https://www.consilium.europa.eu/media/55088/2022-03-2425-euco-conclusions-de.pdf>
- ▶ KOM, Mitteilung, REPowerEU-Plan, 18.05.2022, COM(2022) 230 final, mit Anhängen
- ▶ KOM, Staff Working Document, Implementing the REPowerEU Action Plan: investment needs, hydrogen accelerator and achieving the bio-methane targets, SWD (2022) 230 final, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022SC0230&from=EN>
- ▶ KOM, Mitteilung, EU ‚Save Energy‘, 18.05.2022, COM(2022) 240 final
- ▶ KOM, Gemeinsame Mitteilung, EU external energy engagement in a changing world, 18.05.2022, JOIN(2022) 23 final
- ▶ KOM, Mitteilung, EU Solar Energy Strategy, 18.05.2022, COM(2022) 221 final

Quellen / REPowerEU-Prozess (II)

- ▶ KOM, Vorschlag für eine Richtlinie zur Änderung der Richtlinie (EU) 2018/2001 zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen, der Richtlinie 2010/31/EU über die Gesamtenergieeffizienz von Gebäuden sowie der Richtlinie 2012/27/EU zur Energieeffizienz, 18.05.2022, COM(2022) 222 final
- ▶ KOM, Empfehlung zur Beschleunigung der Genehmigungsverfahren für Projekte im Bereich der erneuerbaren Energien und zur Förderung von Strombezugsverträgen, 18.05.2022, C/2022/319 final
- ▶ KOM, Staff Working Document, Guidance to Member States to good practices to speed up permit-granting procedures for renewable energy projects and on facilitating Power Purchase Agreements, SWD/2022/0149 final
- ▶ Verordnung (EU) 2021/241 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einrichtung der Aufbau- und Resilienzfazilität, 18.2.2021, EU Abl. L 57/17
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation amending Regulation (EU) 2021/241 as regards REPowerEU chapters in recovery and resilience plans and amending Regulation (EU) 2021/1060, Regulation (EU) 2021/2115, Directive 2003/87/EC and Decision (EU) 2015/1814, 18.05.2022, COM(2022) 231 final
- ▶ KOM, Arbeitsdokument der Kommission, Guidance to Member States – Recovery and Resilience Plans, 22.01.2021, Link: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility_de
- ▶ KOM, Mitteilung, Guidance on Recovery and Resilience Plans in the context of REPowerEU, https://ec.europa.eu/info/files/commission-notice-guidance-recovery-and-resilience-plans-context-repowereu_en

Quellen / Trilog-Positionen (I)

- ▶ Emissionshandel-RL:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0246_DE.html und https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0230_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10796-2022-INIT/de/pdf> und <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10798-2022-INIT/de/pdf>
- ▶ MSR:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0101_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10800-2022-INIT/x/pdf>
- ▶ CBAM:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0248_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7226-2022-INIT/de/pdf>
- ▶ Klima-Sozialfonds-VO:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0247_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10775-2022-INIT/de/pdf>

Quellen / Trilog-Positionen (II)

- ▶ Klimaschutz-VO (ESR):
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0232_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10790-2022-INIT/x/pdf>
- ▶ LULUCF-VO:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0233_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10774-2022-INIT/x/pdf>
- ▶ CO₂-Standards PKW/leichte Nfz:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0234_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10777-2022-ADD-1/de/pdf>
- ▶ EE-RL:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0317_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10488-2022-INIT/de/pdf>
- ▶ EnEff-RL:
 - EP: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0315_DE.html
 - Rat: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10697-2022-INIT/de/pdf>

Quellen / Save gas for a safe winter

- ▶ Mitteilung der KOM: https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:55edf05c-08d0-11ed-b11c-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_1&format=PDF
- ▶ Annex zur Mitteilung der KOM: https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:55edf05c-08d0-11ed-b11c-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_2&format=PDF
- ▶ Vorschlag KOM Rats-Verordnung: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022PC0361&from=EN>
- ▶ (Finale) Verordnung (EU) 2022/1369 des Rates vom 5. August 2022 über koordinierte Maßnahmen zur Senkung der Gasnachfrage: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1369>
- ▶ (Final) Council Regulation (EU) 2022/1369 of 5 August 2022 on coordinated demand-reduction measures for gas: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1369&from=DE>

Quellen / Notfall-Intervention Strommarkt

- ▶ Pressemitteilung KOM: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_5489
- ▶ Vorschlag der KOM: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022PC0473&from=EN>
- ▶ Q & A der KOM: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_22_5490
- ▶ Factsheet: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/fs_22_5491
- ▶ (Finale) Verordnung (EU) 2022/1854 des Rates vom 6. Oktober 2022 über Notfallmaßnahmen als Reaktion auf die hohen Energiepreise: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1854&from=DE>
- ▶ (Final) Council Regulation (EU) 2022/1854 of 6 October 2022 on an emergency intervention to address high energy prices: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1854&from=DE>

Quellen / Notfall-Intervention Solidarität bei Gasbeschaffung

- ▶ Pressemitteilung KOM: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/IP_22_6225
- ▶ Vorschlag der KOM für eine Verordnung des Rates: Mehr Solidarität durch eine bessere Koordinierung der Gasbeschaffung, den grenzüberschreitenden Austausch von Gas und zuverlässige Preis-Referenzwerte: https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:6104f668-4f01-11ed-92ed-01aa75ed71a1.0017.02/DOC_1&format=PDF
- ▶ Q & A der KOM: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/qanda_22_6226
- ▶ Factsheet: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/fs_22_6227
- ▶ Mitteilung KOM, Energienotlage - Gemeinsame Vorbereitung, gemeinsamer Einkauf und gemeinsamer Schutz der EU, 18.10.2022, COM(2022) 553 final: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022DC0553&from=EN>
- ▶ Vorschlag der KOM für eine Empfehlung des Rates für eine koordinierte Vorgehensweise der Union zur Stärkung der Resilienz kritischer Infrastruktur, 18.10.2022, COM(2022) 551 final: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022DC0551&from=EN>
- ▶ EU Commission, Proposal for a Council Regulation, Establishing a market correction mechanism to protect citizens and the economy against excessively high prices, 22.11.2022, COM(2022) 668 final: https://energy.ec.europa.eu/system/files/2022-11/COM_2022_668_1_EN_ACT_part1_v13.pdf

Quellen / Notfall-VO Verfahrensbeschleunigung Erneuerbaren-Ausbau

- ▶ Vorschlag der KOM für eine Verordnung des Rates zur Festlegung eines Rahmens für einen beschleunigten Ausbau der Nutzung erneuerbarer Energien, 9.11.2022, COM(2022) 591 final: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022PC0591&from=EN>
- ▶ Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Festlegung eines Rahmens für einen beschleunigten Ausbau der Nutzung erneuerbarer Energien – Einvernehmen über den Inhalt (Rat), 24.11.2022, 15176/22: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CONSIL:ST_15176_2022_INIT&from=EN

Quellen / Finale Rechtsakte „Fit für 55-Paket“ (I)

- ▶ VERORDNUNG (EU) 2023/839 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 19. April 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/841 hinsichtlich des Geltungsbereichs, der Vereinfachung der Berichterstattungs- und Compliance-Vorschriften und der Festlegung der Zielvorgaben der Mitgliedstaaten für 2030 sowie zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/1999 hinsichtlich der Verbesserung der Überwachung, der Berichterstattung, der Verfolgung der Fortschritte und der Überprüfung: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0839>
- ▶ VERORDNUNG (EU) 2023/851 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 19. April 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/631 im Hinblick auf eine Verschärfung der CO₂- Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge im Einklang mit den ehrgeizigeren Klimazielen der Union: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0851>
- ▶ VERORDNUNG (EU) 2023/857 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. April 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/842 zur Festlegung verbindlicher nationaler Jahresziele für die Reduzierung der Treibhausgasemissionen im Zeitraum 2021 bis 2030 als Beitrag zu Klimaschutzmaßnahmen zwecks Erfüllung der Verpflichtungen aus dem Übereinkommen von Paris sowie zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/1999: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0857>

Quellen / Finale Rechtsakte „Fit für 55-Paket“ (II)

- ▶ Verordnung (EU) 2023/955 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Mai 2023 zur Einrichtung eines Klima-Sozialfonds und zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1060: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0955>
- ▶ Verordnung (EU) 2023/956 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Mai 2023 zur Schaffung eines CO₂-Grenzausgleichssystems: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0956>
- ▶ Verordnung (EU) 2023/957 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Mai 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) 2015/757 zur Einbeziehung von Seeverkehrstätigkeiten in das System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union und zur Überwachung, Berichterstattung und Prüfung in Bezug auf Emissionen von zusätzlichen Treibhausgasen und Emissionen von zusätzlichen Schiffstypen: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0957>

Quellen / Finale Rechtsakte „Fit für 55-Paket“ (III)

- ▶ Richtlinie (EU) 2023/958 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Mai 2023 zur Änderung der Richtlinie 2003/87/EG in Bezug auf den Beitrag des Luftverkehrs zum gesamtwirtschaftlichen Emissionsreduktionsziel der Union und die angemessene Umsetzung eines globalen marktbasierten Mechanismus: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023L0958>
- ▶ Richtlinie (EU) 2023/959 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Mai 2023 zur Änderung der Richtlinie 2003/87/EG über ein System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union und des Beschlusses (EU) 2015/1814 über die Einrichtung und Anwendung einer Marktstabilitätsreserve für das System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023L0959&qid=1684834794319>