

Das *Fit for 55*-Paket: Updates und Wasserstoff im Gas-Paket

Green Deal *erklärt*

Online-Webinar, 25.01.2022

Fabian Pause/Johanna Kamm/Jana Nysten/Dr. Hartmut Kahl





Projekt „Auswirkungen des EU Green Deal auf das Klimaschutz- und Energierecht in Deutschland“

- ▶ Förderung durch die **Stiftung Mercator**.
- ▶ Laufzeit bis **Ende 2025**.
- ▶ **Rechtswissenschaftliche Begleitung und Analyse** der Fortentwicklung des EU-Energie- und Klimarechts im Rahmen des „Green Deal“.
- ▶ **Ferner**: Umsetzung des „Saubere Energie für alle Europäer“-Pakets in nationales Recht.
- ▶ Online-Seminarreihe „Green Deal erklärt“ **an jedem letzten Dienstag eines Monats** mit aktuellen Entwicklungen und vertieften Analysen.

Wichtiger Aspekt des Projekts:

Wir wollen das Wissen um die sich ändernde Rechtslage allgemeinverständlich an die Öffentlichkeit weitergeben und komplexe rechtswissenschaftliche Hintergründe erklären und „übersetzen“.



Agenda

„Fit for 55“: Paket mit Gesetzesvorschlägen der EU-Kommission

EU-Klimagesetz (30.06.2021): EU-Ziele

- **Min. 55 %** THG-Minderung bis 2030
- Klimaneutralität bis spätestens 2050



14.07.2021
KOM-Mitteilung „Fit for 55“

CO₂-Bepreisung

Überarbeitung

- **RL EU-Emissionshandel (EHS),**
- **Lastenteilungs-VO (ESR),**
- **RL zur Energiebesteuerung,**
- **LULUCF-VO (Landnutzung, Landnutzungsänderungen, Forstwirtschaft)**

Neu:

- **VO CO₂-Grenzausgleichssystem**
- **VO Klima-Sozialfonds**

Saubere Energie

- Änderung **Erneuerbaren-RL**
- Neufassung **Energieeffizienz-RL**
- Änderung **TEN-E-VO (Q1/2021)**

Q4/2021:

- Änderung **Gebäudeeffizienz-RL**
- **„Gaspaket“: VO/RL zu Gas-Wasserstoff-Binnenmarkt sowie Methan-VO**
- **Taxonomie-DeIRA Gas/Atom**

Verkehr

- Änderung VO zur Festsetzung von **CO₂-Emissionsnormen**: neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
- Neue VO über Aufbau der Infrastruktur für **alternative Kraftstoffe (bisher RL)**
- Neue VO **ReFuelEU Aviation**
- Neue VO **ReFuelEU Maritime**

Reform KOM-Leitlinien für Klima, Umwelt und Energie (**KUEBLL**) 2022-2030 (**Q4/2021**)



Themenblock I: Updates und Aktualisierungen

- ▶ **15.12.2021: Teil 2 des „Fit for 55“-Pakets – KOM-Vorschläge:**
 - Überarbeitung der **RL** über die **Gesamteffizienz von Gebäuden** (EPBD),
 - Neufassung der **RL** und der **VO zu Gas-Wasserstoff-Binnenmarkt**,
 - Neu: **VO** zur Verringerung der **Methanemissionen** im Energiebereich.
- ▶ 21.12.2021: neue **KOM-Leitlinien für Klima-, Umweltschutz- und Energiebeihilfen 2022 (KUEBLL)**.
- ▶ 22.12.2021: KOM-Vorschläge für Änderungen des **EU-Eigenmittelbeschlusses** und des **Mehrjährigen Finanzrahmens** (MFR).
- ▶ 31.12.2021: KOM-Entwurf zu **DelRA der Taxonomie-VO zu Gas und Kernenergie**.
- ▶ **Div. EP-Berichtsentwürfe (ENVI-Ausschuss):** Emissionshandel (u.a. ETS II, Schifffahrt, Luftverkehr), Klima-Sozialfonds, CBAM (CO₂-Grenzausgleich), Lastenteilung (ESR), LULUCF, CO₂-Emissionsstandards Pkw und leichte Nfz
- ▶ **Noch offen:** KOM-Entwurf zu DelRA für „grünen Wasserstoff“ nach RED II

KUEBLL: Überarbeitungsprozess des Energiebeihilferahmens



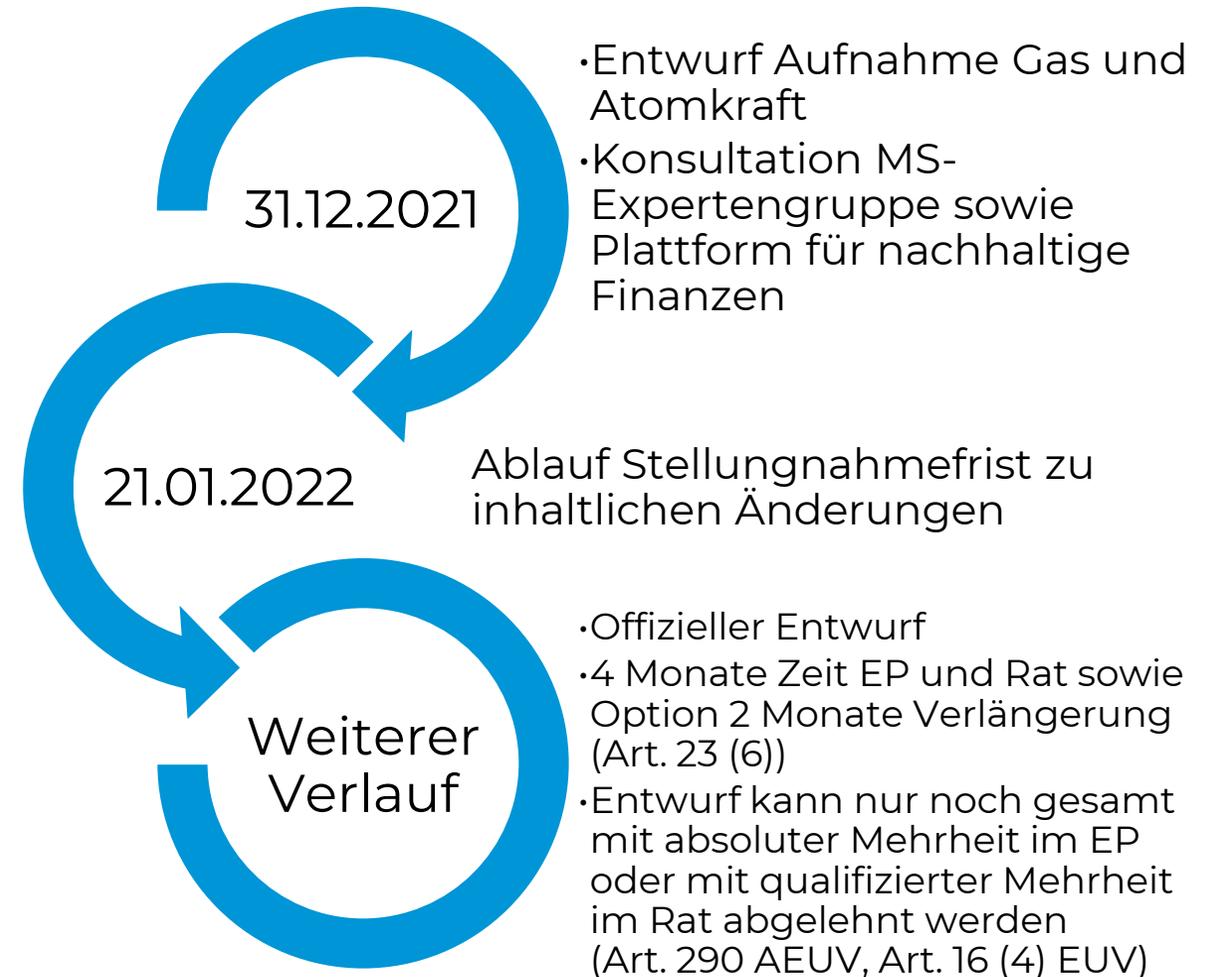
KUEBLL: Anpassungen an Clean Energy Package und EU Green Deal

- ▶ Kriterien für bislang unscharfe Bereiche (Industrie, Verkehr, Kohleausstieg...)
- ▶ Engere Abstimmung mit **EU-Sekundärrecht**
 - Bezüge zu Green Deal, Fit for 55, Taxonomie
 - Insbesondere bei EE-Förderung Kohärenzschaﬀung mit Clean Energy Package (z.B. Erleichterung für Förderung von EE-Gemeinschaften)
- ▶ Förderung **bis zu 100 %** der Finanzierungslücke in vielen Bereichen auch ohne Ausschreibung möglich (sofern keine Ausschreibungspflicht vorgesehen ist)
- ▶ **EE-Vorrang** vor schmutzigeren Energieformen und **Lock-In Prüfung** für Förderung fossiler Energieformen
- ▶ Änderung der geltenden Vorschriften über Ermäßigungen bestimmter Stromverbrauchsabgaben für **Energieintensive Unternehmen** (EIUs)

Taxonomie-VO (EU) 2020/852

- ▶ Klassifizierung wirtschaftlicher Aktivitäten
- ▶ Unmittelbare **Adressaten**:
 - Finanzmarktteilnehmer, die Finanzprodukte bereitstellen; Großunternehmen
 - EU und Mitgliedstaaten bei Festlegung von Anforderungen an Finanzprodukte
- ▶ Mittelbarer Einfluss für **öffentliche Finanzierung**, wenn Regelungen auf Taxonomie verweisen (z.B. KUEBLL)
- ▶ **Kriterien** für Aufnahme (Art. 3), u.a.
 - wesentlicher Beitrag zu **Umweltzielen** aus Art. 9,
 - keine erhebliche Beeinträchtigung anderer Umweltziele („**DNSH**“, Art. 17)
- ▶ **KOM ermächtigt**, Taxonomie über **DelRAe** näher auszugestalten [z.B. delVO (EU) 2021/2139]

Entwurf Atom/Gas: Formales Verfahren



Was will die KOM in ihrem Entwurf zu Atom und Gas regeln?

Kriterien für **Übergangsaktivität** (Art. 10 Taxonomie-VO)

- Keine technologisch und wirtschaftlich durchführbare CO₂-arme Alternative;
- Unterstützung Übergang zur klimaneutralen Wirtschaft (auch schrittweise Einstellung von THG-Emissionen);
- im Branchenvergleich besonders emissionsarm;
- keine Behinderung der Entwicklung besserer Alternativen;
- kein Lock-In Effekt angesichts wirtschaftlicher Lebensdauer.

- ▶ **Atomkraft** als nachhaltige Übergangsaktivität angesehen, wenn:
 - CO₂-Emissionen auf **Lebenszyklus** bezogen unter 100g CO₂ e/kWh
 - **DNSH-Kriterien** über bestehende Rechtslage hinaus u.a.:
 - Fonds für Entsorgung radioaktiver Abfälle und Fonds für Stilllegung
 - Plan für Inbetriebnahme Endlager bis 2050 (ab Inbetriebnahme bzw. für bestehende AKWs ab 2025)
 - Beste verfügbare Technologie für neue AKWs, für bestehende AKWs „Umsetzung aller vernünftigerweise durchführbaren Sicherheitsverbesserungen“
- ▶ **Erdgas** als nachhaltige Übergangsaktivität definiert bzgl. Kraftwerken, hocheffizienter KWK und Fernwärme (siehe sogleich)
- ▶ Geplante Änderung: eigene Ausweisung Atom und Erdgas bei **Berichtspflichten**
- ▶ **Evaluierung** von Übergangsaktivitäten: mind. alle 3 Jahre (Art. 19 (5))



Themenblock I: Fragen und Antworten



Themenblock II: Wasserstoff im künftigen EU-Recht

Agenda

- ▶ Begrifflichkeiten „Wasserstoff“
- ▶ Wasserstoff in der EE-RL und Aufbau von Infrastruktur
- ▶ Was steckt im Gas-Wasserstoff-Paket?
- ▶ Rechtsrahmen für neue Wasserstoffinfrastruktur und -märkte schaffen
- ▶ Erneuerbare und Low Carbon Gase ins bestehende Gasnetz integrieren
- ▶ Wasserstoff in KUEBLL und Taxonomie

Begrifflichkeiten „Wasserstoff“

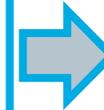
	EE-RL (RED II)	Entwurf Gas-Wasserstoff-RL	KOM DeIVO (EU) 2021/2139 zu Taxonomie-VO	KUEBLL
Erneuerbaren-Wasserstoff	Keine eigenständige Definition. „Erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs‘ oder ‚erneuerbare Brennstoffe nicht biogenen Ursprungs‘ bezeichnet flüssige oder gasförmige Kraft- oder Brennstoffe, deren Energiegehalt aus erneuerbaren Energiequellen mit Ausnahme von Biomasse stammt“ (Art. 2 Ziff. 36)	Keine Definition.	Keine Definition. Herstellung von Wasserstoff gilt als nachhaltig, wenn:	‘renewable hydrogen’ means hydrogen produced from renewable energy in accordance with the methodologies set out for renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin in RED II;
Erneuerbaren-Gas		‘renewable gas’ means biogas as defined in Art. 2 (28) RED II, including biomethane, and renewable gaseous fuels part of fuels of non-biological origins (‘RFNBOs’) as defined in Art. 2 (36) RED II’;	Tätigkeit erfüllt die Anforderung einer Einsparung von Lebenszyklus-THG-Emissionen von 73,4 % für Wasserstoff [ergibt Lebenszyklus-THG-Emissionen von weniger als 3 t CO ₂ -Äq/t H ₂] und von 70 % für wasserstoffbasierte synthetische Brennstoffe gegenüber einem Vergleichswert für fossile Brennstoffe von 94 g CO ₂ -Äq/MJ.	‘renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin’ means renewable liquid gaseous transport fuels of non-biological origin as defined in Art. 2 (36) RED II;
Low Carbon-Wasserstoff	Keine Definition.	‘low-carbon hydrogen’ means hydrogen the energy content of which is derived from non-renewable sources, which meets a greenhouse gas emission reduction threshold of 70%;		Keine Definition.
Low Carbon-Gas	Aber: Die THG-Einsparungen durch Nutzung flüssiger oder gasförmiger erneuerbarer Kraftstoffe für den Verkehr nicht biogenen Ursprungs betragen ab dem 1. Januar 2021 mindestens 70 %. (Art. 25 Abs. 2)	‘low-carbon gas’ means the part of gaseous fuels in recycled carbon fuels as defined in Art. 2 (35) of RED II, low-carbon hydrogen and synthetic gaseous fuels the energy content of which is derived from low-carbon hydrogen, which meet the greenhouse gas emission reduction threshold of 70%.	(Für Stromerzeugung aus Wasserstoff gilt eine 100g CO ₂ ekwh Grenze)	Keine Definition.

Wasserstoff in der EE-RL und Aufbau von Infrastruktur

Wasserstoff in der EE-RL

EE-RL (RED II)

- Keine einheitlichen, für alle Sektoren geltenden Anforderungen an grünen Wasserstoff („RFNBO“).
- Art. 27 Abs. 3 EE-RL regelt Anforderungen für die Anrechnung von RFNBO auf die EE-Ziele im **Verkehrssektor** (Art. 25 Abs. 1).
- Vorgaben sollen in einem Delegierten Rechtsakt der EU-Kommission konkretisiert werden.



Umsetzung der RED II ist noch nicht abgeschlossen

Es liegt noch immer kein Entwurf für einen Delegierten Rechtsakt vor (Frist war 31.12.2021).

Novelle der EE-RL (RED III)

- Ausweitung des Anwendungsbereichs der Vorgaben auf alle Sektoren an RFNBO.
- **50% des** in der **Industrie eingesetzten Wasserstoffs** muss bis 2030 durch **RFNBO** ersetzt werden (Art. 22a Abs. 1 UAbs. 3 des Entwurfs).
- Mindestens **2,6% der im Verkehr eingesetzten Kraftstoffe** muss bis 2030 **RFNBO** sein (Art. 25 Abs. 1 lit. b) des Entwurfs).



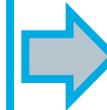
Bislang liegt nur KOM-Entwurf vor: Gesetzgebungsverfahren läuft.

Umsetzung der RED III voraussichtlich bis zum 31.12.2024.

Infrastruktur für Wasserstoff im Verkehrssektor

Verordnung zum Aufbau einer Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR)

- Verordnung legt Schwerpunkt auf Elektrizität und Wasserstoff.
- Aufbau einer Tankinfrastruktur für Wasserstoff an den Hauptverkehrswegen:
 - ▶ Im **TEN-V-Kern- und Gesamtnetz alle 150 km** (für flüssigen Wasserstoff alle 450 km).
 - ▶ An jedem städtischen Knotenpunkt.
- Vereinheitlichung von Bezahlssystemen und technischen Anforderungen an Wasserstofftankstellen.
- **Ausbauziele** müssen **bis zum 31.12.2030** erreicht werden:
 - ▶ Keine Etappenziele.
 - ▶ Aber: Vorlage eines „**nationalen Strategierahmens**“ durch die Mitgliedstaaten bis zum 01.01.2024 (Zielvorgaben zum Infrastrukturausbau, Prognosen zu Fahrzeugen mit Wasserstoffantrieb).



Bislang liegt nur KOM-Entwurf vor:
Gesetzgebungsverfahren läuft.

Die **Verordnung gilt** (mit Inkrafttreten) **unmittelbar**, es bedarf keiner Umsetzung durch die Mitgliedstaaten in nationales Recht.

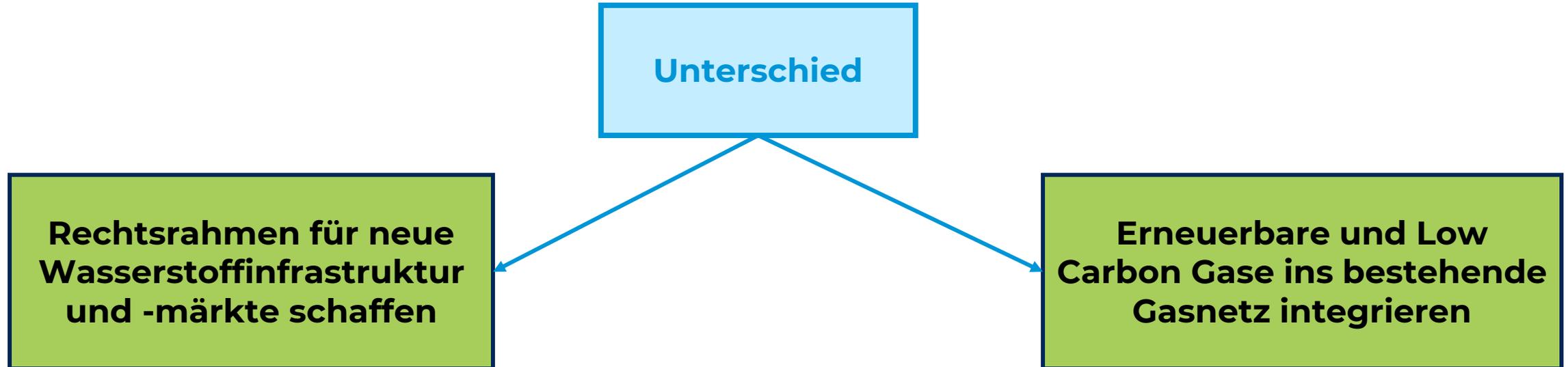
Aber Mitgliedstaaten müssen die Erreichung der Zielvorgaben durch nationale Gesetze (Vorgaben oder Anreize) steuern.

Was steckt im Gas- Wasserstoff-Paket?

Inhalt und Überblick

- ▶ Drei Rechtsakte von KOM am 15.12.2021 vorgeschlagen:
 - Neufassung: Richtlinie “on common rules for the internal markets in **renewable and natural gases and in hydrogen**”.
 - Neufassung: Verordnung “on the internal markets for renewable and natural gases and for hydrogen”.
 - Erstmals: Verordnung “on methane emissions reduction in the energy sector”.
- ▶ Warum gibt sowohl eine Verordnung als auch eine Richtlinie?
 - Unterscheide Rechtsnatur (Art. 288 AEUV):
 - VO **hat allgemeine Geltung**, ist in **allen Teilen verbindlich und gilt unmittelbar** in jedem Mitgliedstaat.
 - RL ist für jeden Mitgliedstaat hinsichtlich **des zu erreichenden Ziels verbindlich**, überlässt jedoch den innerstaatlichen Stellen die **Wahl der Form und der Mittel**.
 - Historisch: VO regelt **eher grenzüberschreitende Sachverhalte**, RL regelt eher Anforderungen an **Marktstrukturen**, die von den Mitgliedstaaten umgesetzt werden müssen.

Schwerpunkte der Reform des Gas-Binnenmarktes



Im Übrigen allgemeine Regeln für

- ▶ **„Consumer Empowerment“** (vgl. Strombinnenmarktreform).
- ▶ **Anpassung der Bestimmungen zur Netzentwicklungsplanung** (vgl. Reform der TEN-E-VO).
- ▶ **Versorgungssicherheit** (vgl. Mitteilung der EU-Kommission v. Dezember 2021).

Rechtsrahmen für neue Wasserstoffinfrastruktur und -märkte schaffen

Grundsätzlich: Schaffen von „Parallelstrukturen“

- ▶ **„Dedicated“ Wasserstoffinfrastruktur und -märkte mit eigenen Regeln.**
 - EU-Kommission scheint davon auszugehen, dass Gasnetzbetreiber Wasserstoffnetze bauen – ggf. aber wahrscheinlicher, dass Industrieunternehmen, die Wasserstoff nutzen, Infrastrukturen aufbauen?
- ▶ Dabei **werden „Prinzipien“ des zukünftigen Marktdesigns** bereits eingeführt, aber Ausnahmen bleiben bestehen.
 - Übergangsfristen etwa für Drittzugang, Unbundling etc.
 - EU-Kommission scheint weiter von „Markthochlauf“ ab 2030 auszugehen (vgl. Wasserstoffstrategie).

Wasserstoffrelevante Bestimmungen in der Gas-Wasserstoff-RL

- ▶ Gleiche **grundsätzliche Marktregeln** wie im Gasnetz/-markt (Kapitel II).
- ▶ Grundsätzlich **„Basis“-Verbraucherrechte** (ähnlich Gasmarkt), aber keine aktiven Kunden oder Bürgerenergieregulungen (Kapitel III).
- ▶ Grundsätzlich **„freier“ Drittzugang**, bis 2031 „negotiated“ zulässig (Art. 31).
- ▶ **Unbundling-Regime**
 - **Vergleichbar mit Regelungen für Gas-Fernleitungsnetzbetreiber (Art. 62):**
 - Aber keine Unterscheidung FNB/VNB (Unbundling für beides);
 - ITO-Modell übergangsweise bis zum **31. Dezember 2030** zulässig;
 - Ausnahmen für **bestehende Wasserstoffnetze** bis zum 31. Dezember 2030.
 - **Horizontale Entflechtung:** Paralleler Betrieb von Erdgas- (oder Strom-) und Wasserstoffnetzen bleibt grundsätzlich erlaubt.
 - Finanztransfers zwischen Erdgas- und Wasserstoffnetzen sind unter bestimmten Bedingungen zulässig („**Querfinanzierung**“?).

Wasserstoffrelevante Bestimmungen in der Gas-Wasserstoff-VO

- ▶ Einigung zu **Wasserstoffqualität** im Wasserstoffnetz ähnlich dem Verfahren im Gasnetz (mit Rolle ACER) (Art. 39).
 - Laut EU-Kommission gibt es keine EU-Standards (bisher); diese sollen so einvernehmlich geschaffen werden.
- ▶ **Eigener Verband der Wasserstoffnetzbetreiber** (ENNOH), wobei bis zu dessen Bestehen ENTSO-G verantwortlich ist (Art. 40/41).
- ▶ **Eigener Netzentwicklungsplan** mit Koordination mit ENTSO-E und ENTSO-G und Rolle von ACER (Art. 42).
- ▶ Kompetenzen der EU-Kommission für **Network Codes und Guidelines**, unabhängig davon, ob Wasserstoff oder Gas (Kapitel IV).

Erneuerbare und Low Carbon Gase ins bestehende Gasnetz integrieren

Sonderregelungen für EE- und Low Carbon Gase im Gasnetz

- ▶ **“Blend” bis 5 % im Gasnetz:**
 - An Interkonnektoren durch FNB zu akzeptieren, sonst Gegenstand einer Einigung der Netzbetreiber.
 - **Regelungen zu Zertifizierung noch ausstehend (Verweis auf EE-RL).**
- ▶ **Grundsätzliches Diskriminierungsverbot** und Drittzugang (Art. 26 GW-RL).
- ▶ ÜNB dürfen **Netzanschluss** grundsätzlich nicht verweigern (Art. 37 GW-RL).
- ▶ **Bedarfsprüfung** bzgl. Netzausbau (Art. 8 GW-VO).
- ▶ **Discount bei den Netzentgelten (auch im Wasserstoffnetz!):**
 - 75% an Entry-Points von Produktion und an Entry- und Exit-Points von Storage,
 - 100% an Interkonnektoren (Art. 16 GW-VO).
- ▶ **Firm Capacity Allocation** (Art. 18 GW-VO), d.h. garantierte Zuweisung von ausreichend Kapazität zur Aufnahme bei Peak-Einspeisung.

Wasserstoff in KUEBLL und Taxonomie

KUEBLL: Kriterien für Förderung der Gas-Beimischung von H₂

- ▶ **Keine eigene Kategorie für Wasserstoffförderung.**
- ▶ Differenzierung Kriterien je nach Anwendungsbereich:
 - Förderung Wasserstofferzeugung unter Kapitel 4.1 (inkl. Elektrolyseure, die PPAs mit EE-Erzeugern abgeschlossen haben).
 - Förderung nicht nutzergebundener Infrastruktur unter Kapitel 4.9.
 - Verkehr (4.3) sowohl Erzeugung als auch Infrastruktur.
- ▶ Fossiler Wasserstoff: Lock-In Prüfung (Mitgliedstaaten müssen u.a. Dekarbonisierungspfad bis 2035 darlegen).
- ▶ **Gas mit beigemischtem H₂?** Möglich, aber kritische Prüfung **Lock-in Effekte** Gas (Rn. 74) und fossiler Wasserstoff (Rn. 382c) sowie **Quersubventionierung** (Rn. 374d).

Entwurf für Taxonomie-DeVO: Erdgaskraftwerke

- ▶ **Option a:** Lebenszyklus-THG-Emissionen liegen unter 100g CO₂ e/kWh (CCS/CCU möglich).
- ▶ **Option b:** Für neue Kraftwerke, die bis 31.12.2030 genehmigt werden, gilt **kumulativ:**
 - **direkte THG-Emissionen liegen unter 270 g CO₂e/kWh** des Energieertrages **oder jährliche THG-Emissionen** überschreiten nicht **Durchschnitt von 550 kg CO₂e/kW** des Energieertrages der Anlagenkapazität **über 20 Jahre;**
 - erzeugte Energie kann bei gleicher Kapazität noch nicht wirksam durch EE ersetzt werden;
 - **Anlage ersetzt bestehende Stromerzeugungsanlage mit festen oder flüssigen Brennstoffen;**
 - Produktionskapazität der Anlage nicht mehr als 15% über Kapazität der ersetzten Anlage;
 - **Kompatibilität mit der Mitverbrennung kohlenstoffarmer gasförmiger Brennstoffe**, und wirksame Pläne oder Verpflichtungen zur Verwendung von erneuerbaren oder kohlenstoffarmen Gasen von
 - **mind. 30 % ab dem 1. Januar 2026,**
 - **mind. 55 % ab dem 1. Januar 2030,**
 - **sowie zur Umstellung bis zum 31. Dezember 2035;**
 - Ersetzung der Anlage führt zu THG-Verringerung um mind. 55% pro kWh Ausgangsenergie;
 - Tätigkeit findet in Mitgliedstaat statt, der sich zum Kohleausstieg verpflichtet hat (kein Datum genannt).



Themenblock II: Fragen und Antworten

**Nächstes Online-Seminar
„Green Deal erklärt“ am
22. Februar 2022, 9:00 Uhr**

Investieren Sie jetzt in
die **Zukunft** des
Klimaschutzrechts!



Kontakt:

Hannah Lallathin
Referentin für Fundraising
lallathin@stiftung-
umweltenergierecht.de

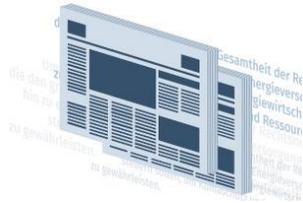
Spendenkonto zum ENERGIEVORRAT

Fürstlich Castell'sche Bank
IBAN: DE88 7903 0001 1000 9938 00
BIC: FUCEDE77

**ENERGIE
VORRAT**

Stiftungsfonds für gutes Klimaschutzrecht

Bleiben Sie auf dem Laufenden



Newsletter

Info | Stiftung Umweltenergierecht informiert periodisch über die aktuellen Entwicklungen



Webseite

www.umweltenergierecht.de als Informationsportal



Social Media

aktuelle Informationen auf Twitter und LinkedIn



Fabian Pause, LL.M. Eur.
Forschungsgebietsleiter

pause@stiftung-umweltenergierecht.de

Tel: +49-931-79 40 77-18

Fax: +49-931-79 40 77-29

Friedrich-Ebert-Ring 9 | 97072 Würzburg

Friedrich-Ebert-Ring 9 | 97072 Würzburg

www.stiftung-umweltenergierecht.de

Unterstützen Sie unsere Arbeit durch Zustiftungen und Spenden für laufende Forschungsaufgaben.

Spenden: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE16790500000046743183

Zustiftungen: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE83790500000046745469

Anhang mit Quellennachweisen

Quellen / EU Green Deal (I):

- ▶ KOM, Mitteilung „Der europäische Green Deal“, 11.12.2019, COM(2019) 640 final
- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung für ein „Europäisches Klimagesetz“, 04.03.2020, COM(2020) 80 final sowie Änderungsvorschlag, 17.09.2020, COM(2020) 563 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Mehr Ehrgeiz für das Klimaziel Europas bis 2030“, 17.09.2020, COM(2020) 562 final mit 2030 Climate Target Plan Impact Assessment, 17.09.2020, SWD(2020) 176 final/1 und 2 und SWD(2020) 177 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Eine EU-weite Bewertung der nationalen Energie- und Klimapläne“, 17.09.2020, COM(2020) 564 final
- ▶ COM, 2020 report on the State of the Energy Union pursuant to Regulation (EU) 2018/1999 on Governance of the Energy Union and Climate Action, 14.10.2020, COM(2020) 950 final
- ▶ COM, Renewable Energy Progress Report, 14.10.2020, COM(2020) 952 final
- ▶ COM, Progress report on improving energy efficiency, 14.10.2020, COM(2020) 954 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Arbeitsprogramm der Kommission für 2021: Eine vitale Union in einer fragilen Welt“, 19.10.2020, COM(2020) 690 final mit Anhängen
- ▶ EP, European Climate Law, Amendments adopted by the European Parliament on 8 October 2020: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0253_DE.pdf

Quellen / EU Green Deal (II):

- ▶ Europäischer Rat, Tagung des Europäischen Rates (10. und 11. Dezember 2020) – Schlussfolgerungen, EUCO 22/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Schlussfolgerungen des Rates zur Stärkung der europäischen Zusammenarbeit im Bereich erneuerbarer Offshore-Energie und anderer erneuerbarer Energie, 13893/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Beschluss des Rates über das Eigenmittelsystem der Europäischen Union und zur Aufhebung des Beschlusses 2014/335/EU, Euratom, Link: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10046-2020-INIT/de/pdf>
- ▶ Rat der Europäischen Union, Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung des Rahmens für die Verwirklichung der Klimaneutralität und zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/1999 (Europäisches Klimagesetz) – Allgemeine Ausrichtung, 17.12.2020, 14171/20, 2020/0036(COD)
- ▶ COM, Communication, European Climate Pact, 9.12.2020, COM(2020) 788 final

Quellen / „Fit für 55“-Paket:

- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the EU Emissions Trading System (Directive 2003/87/EC), Ares(2020)6081850 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12660-Updating-the-EU-Emissions-Trading-System>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of Regulation (EU) 2018/842 on binding annual greenhouse gas reductions by Member States from 2021 to 2030 contributing to climate action to meet commitments under the Paris Agreement, Ares(2020)6081605 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12656-Updating-Member-State-emissions-reduction-targets-Effort-Sharing-Regulation-in-line-with-the-2030-climate-target-plan>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation (EU) 2018/841, Ares(2020)6081753 - 29/10/2020, Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12657-Land-use-land-use-change-and-forestry-review-of-EU-rules>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zu EU-Vorschriften für erneuerbare Energien (Richtlinie 2018/2001/EU); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12553-Revision-of-the-Renewable-Energy-Directive-EU-2018-2001>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zur EU-Energieeffizienzrichtlinie (EED); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12552-Review-of-Directive-2012-27-EU-on-energy-efficiency>
- ▶ KOM, Mitteilung, Eine EU-Strategie zur Nutzung des Potenzials der erneuerbaren Offshore-Energie für eine klimaneutrale Zukunft, 19.11.2020, COM(2020) 741 final

Quellen / „Grünes Geld“ (I):

- ▶ KOM, Mitteilung, Investitionsplan für ein zukunftsfähiges Europa – Investitionsplan für den europäischen Grünen Deal, 14.1.2020, COM(2020) 21 final
- ▶ Verordnung (EU) 2020/2094 des Rates vom 14. Dezember 2020 zur Schaffung eines Aufbauinstruments der Europäischen Union zur Unterstützung der Erholung nach der COVID-19-Krise, 22.12.2020, EU Abl. L 433 I/23
- ▶ Verordnung (EU) 2021/241 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einrichtung der Aufbau- und Resilienzfazilität, 18.2.2021, EU Abl. L 57/17
- ▶ KOM, Arbeitsdokument der Kommission, Guidance to Member States – Recovery and Resilience Plans, 22.01.2021, Link: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility_de
- ▶ KOM, Mitteilung, Ein klimaresilientes Europa aufbauen - die neue EU-Strategie für die Anpassung an den Klimawandel, 24.02.2021, COM(2021) 82 final
- ▶ Europäisches Parlament, Rat der Europäischen Union und Europäische Kommission, Interinstitutionelle Vereinbarung über die Haushaltsdisziplin, die Zusammenarbeit im Haushaltsbereich und die wirtschaftliche Haushaltsführung sowie über neue Eigenmittel, einschließlich eines Fahrplans im Hinblick auf die Einführung neuer Eigenmittel, EU Abl. L 433 I/28, 22.12.2020
- ▶ Verordnung (EU) 2020/852 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2020 über die Einrichtung eines Rahmens zur Erleichterung nachhaltiger Investitionen und zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2088, 22.6.2020, EU Abl. L 198/13
- ▶ Bundesministerium der Finanzen, Deutscher Aufbau- und Resilienzplan (Entwurf), 15.12.2020, 2020/1271286

Quellen / „Grünes Geld“ (II):

- ▶ Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi), „Ein CO₂-Grenzausgleich als Baustein eines Klimaclubs“, 22.02.2021
- ▶ Council of the European Union, Partial general approach, 23 October 2020: <https://www.consilium.europa.eu/media/46514/st12261-en20.pdf>
- ▶ Informationen zum Europäischen Aufbauplan sowie Mehrjährigen Finanzrahmen: https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/recovery-plan-europe_de
- ▶ Bundesrechnungshof, Bericht nach § 99 BHO zu den möglichen Auswirkungen der gemeinschaftlichen Kreditaufnahme der Mitgliedstaaten der Europäischen Union auf den Bundeshaushalt (Wiederaufbaufonds), 11.03.2021
- ▶ Rat der Europäischen Union, Verordnung des Rates zur Schaffung eines Aufbauinstruments der Europäischen Union zur Unterstützung der Erholung nach der COVID-19-Krise, Link: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-9971-2020-INIT/de/pdf>
- ▶ Pressemitteilung, EU-Haushalt für 2021: Rat und Parlament erzielen Einigung, 04/12/2020, Link: <https://www.consilium.europa.eu/de/press/press-releases/2020/12/04/eu-budget-for-2021-council-and-parliament-reach-common-understanding/>

Quellen / Wasserstoffwirtschaft:

- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung zu Leitlinien für die transeuropäische Energieinfrastruktur und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 347/2013, 15.12.2020, COM(2020) 824 final
- ▶ EU Parlament, Bericht, A European Strategy for Hydrogen, 2020/2242(INI), Link: [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2242\(INI\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2242(INI)&l=en)
- ▶ Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Manifesto for the development of a European “Hydrogen Technologies and Systems” value chain, 17.12.2020, Link: https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/M-O/manifesto-for-development-of-european-hydrogen-technologies-systems-value-chain.pdf?__blob=publicationFile&v=10
- ▶ Rat der Europäischen Union, Schlussfolgerungen des Rates: „Auf dem Weg zu einem Wasserstoffmarkt in Europa“, 13976/20, 11/12/2020
- ▶ Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Bekanntmachung des Interessenbekundungsverfahrens zur geplanten Förderung im Bereich Wasserstofftechnologien und -systeme, 11.1.2021, Link: https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/I/ipcei-bekanntmachung-interessenbekundungsverfahren.pdf?__blob=publicationFile&v=16

Quellen / Beihilfeleitlinien:

- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Revision of the Guidelines on State aid for environmental protection and energy 2014-2020 (2014/C 200/01), Ares(2020)6636736 - 12/11/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12616-Revision-of-the-Energy-and-Environmental-Aid-Guidelines-EEAG->
- ▶ KOM, Ergebnisse der Evaluierung der EU-Beihilfevorschriften (Fitness Check), 22.10.2020, Link: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/en/ip_20_2008/IP_20_2008_EN.pdf
- ▶ Client Earth/Agora Energiewende, A State Aid Framework for a Green Recovery - Mainstreaming climate protection in EU State aid law, September 2020, Link: <https://www.clientearth.org/latest/documents/a-state-aid-framework-for-a-green-recovery-mainstreaming-climate-protection-in-eu-state-aid-law/>
- ▶ KOM, Mitteilung, Kriterien für die Würdigung der Vereinbarkeit von staatlichen Beihilfen zur Förderung wichtiger Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse mit dem Binnenmarkt, 20.6.2014, EU Abl. C 188/4
- ▶ KOM, Approval of the content of a draft for a Communication from the Commission on the Guidelines on State aid for climate, environmental protection and energy 2022, 21.12.2021, C(2021) 9817 final

Quellen / „Fit for 55“-Paket – Teil 2:

- ▶ KOM, Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the energy performance of buildings (recast), 15.12.2021, COM(2021) 802 final
- ▶ KOM, Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the internal markets for renewable and natural gases and for hydrogen (recast), 15.12.2021, COM(2021) 804 final
- ▶ KOM, Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen, 15.12.2021, COM(2021) 803 final
- ▶ KOM, Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on methane emissions reduction in the energy sector and amending Regulation (EU) 2019/942, 15.12.2021, COM(2021) 805 final